BANDERAS MARÍTIMAS

Un código internacional de señales se utiliza en el mar para resolver las situaciones relacionadas con la seguridad de la navegación y de las personas, superando las dificultades con el idioma. El sistema comprende diversos medios de comunicación y señales con banderas.

LETRAS

La Cámara de Comercio Británica creó el primer código internacional de señales (1855) y la Cuarta Asamblea de la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental aprobó la última revisión en el año 1965. El sistema de banderas se emplea en todo el mundo y de forma individual se corresponde con 26 letras, un nombre y un símbolo en alfabeto Morse.

A (Alfa)

Tengo buzo sumergido; manténgase alejado.

B (Bravo)

Estoy con mercancías peligrosas.

C (Charlie)

Afirmación (Sí) o sentido afirmativo.

D (Delta)

Permanezca alejado; maniobro con dificultad.

E (Echo)

Estoy cayendo a estribor.

F (Foxtrot)

Tengo avería; comuníquese conmigo.

G (Golf)

Necesito práctico o estoy cobrando las redes.

H (Hotel)

Tengo práctico a bordo.

I (India)

Estoy cayendo a babor.

J (Juliet)

Tengo incendio y llevo mercancías peligrosas.

K (Kilo)

Deseo comunicarme o invitación para transmitir.

L (Lima)

Pare su buque inmediatamente.

M (Mike)

Mi buque está parado y sin arrancada.

N (November)

Negación (No) o sentido negativo.

O (Oscar)

¡Hombre al agua!

P (Papa)

Todo el personal debe regresar a bordo.

Q (Quebec)

Mi buque está *sano* y pido libre plática.

R (Romeo)

Esta letra no tiene significado.

S (Sierra)

Estoy dando atrás a toda fuerza.

T (Tango)

Aléjese; pesca al arrastre en pareja.

U (Uniform)

Se dirige usted hacia un peligro.

V (Victor)

Necesito auxilio.

W (Whiskey)

Necesito asistencia médica.

X (X-Ray)

Preste atención a mis señales.

Y (Yankee)

Mi ancla está garreando.

Z (Zulu)

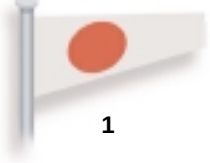
Necesito remolcador o estoy cobrando las redes.

SEÑALES COMBINADAS

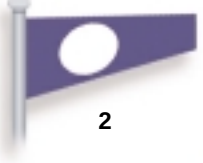
Los mensajes más urgentes de emergencia, de peligro, de aviso o de catástrofe se comunican con una sola letra. Además pueden agruparse en señales de dos letras (también con un elemento numérico), tres (para describir cuestiones médicas siendo la M la primera letra de cada señal) o cuatro (la primera o las dos primeras letras indican la nacionalidad del buque).

NÚMEROS

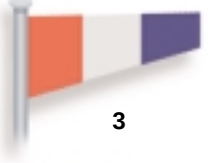
0



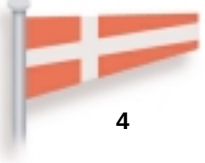
1



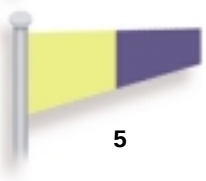
2



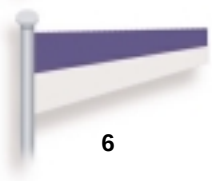
3



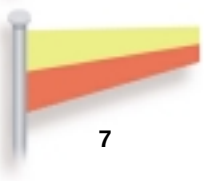
4



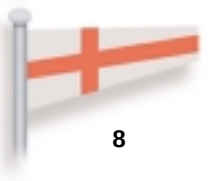
5



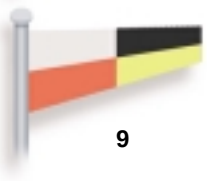
6



7



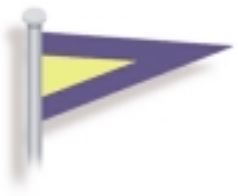
8



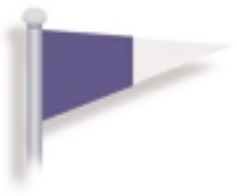
9

BANDERAS SUSTITUTAS

Cuando el texto de un mensaje contiene nombres propios, éstos deben ser deletreados. Las señales sustitutas sirven para repetir la misma bandera de una clase en un grupo cuando sólo existe un juego de ellas a bordo. Sustituyen a las banderas del mismo tipo que las preceden inmediatamente, según el mismo orden de su número.

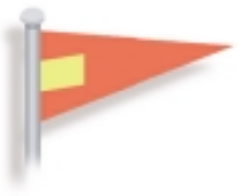


Primera sustituta



Segunda sustituta

Tercera sustituta



Cuarta sustituta

Textos: Manuel Irusta / **EL MUNDO**